

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц.	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 38.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пята въ столбцѣ или въ мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Дѣятельность германскихъ цеппелиновъ.—Диспетчерскій телеграфный проводъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.—Геройскій подвигъ бывшаго служащаго Коммерческой службы Екатеринбургской жел. дороги прапорщика С. Г. Дейкуна.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

на 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣть желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Барнгаузенъ. Современ. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905-г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Боголюбовскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлолюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержден. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельфферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія сѣтей, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 70 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай безлѣзности. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмидлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

29 августа 1915 года.

№ LX.

По службѣ Тяги.

(Окончаніе).

Назначается взаменъ получаемого содержанія: Станціонному осматривателю вагоновъ **Лацевичу** Семѣ, жал. по 624 р., квар. 264 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 624 руб. жалов. и 210 руб. квар. на очер. № 91, а 54 р. кварт. на § 29; вр. поѣзднымъ источникамъ вагоновъ: **Блашинскому** Григорію, **Тихенко** Дмитрію, **Чебурь** Емельяну, **Бутенко** Даніилу, **Дорохову** Козьмѣ, **Бутанову** Гервасію, **Дунаеву** Степану, **Печенкину** Никитѣ, **Ситникову** Алексѣю, **Ланскому** Павлу, **Слоничъ** Александрѣ, **Дунаеву** Якову, **Жужгову** Якову, **Клюеву** Игнатію, **Созинову** Михаилу, **Васильеву** Лазарю, **Быкову** Алексѣю, **Воловей** Ивану, **Рылову** Егору, **Халтурину** Никитѣ, **Пронину** Петру, жалованья по 335 руб., квартирныхъ по 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 93; вр. станціоннымъ источникамъ вагоновъ: **Чупрову** Ивану, **Бѣлобровенно** Ефиму, жалованья по 432 руб., квартирныхъ 210 руб. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ и **Воловей** Ивану, жалованья по 330 руб., квартирныхъ 156 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 93; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Бакай** Трофиму, **Журавлеву** Тимофею, **Журавлеву** Филиппу, **Нагорнову** Якову, **Коновалову** Федору, жалованья по 300 руб., квартирныхъ по 144 руб., личноприсвоенныхъ 36 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ; **Демидову** Никитѣ, **Лацевичу** Андрею, **Тихенко** Степану, **Гнилицкому** Федору, **Василенко** Алексѣю, **Рогозину** Ивану, **Бутенко** Власу, **Клюква** Варфоломею, жалованья по 288 руб., квартирныхъ по 144 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ; станціоннымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Лемешъ** Роману, **Чубуръ** Дмитрію, **Са-**

вельеву Козьмѣ, **Беззубъ** Никитѣ, **Сѣначеву** Петру, жалованья по 330 руб., квартирныхъ по 144 руб., личноприсвоенныхъ 36 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ съ отнесеніемъ расхода на очер. № 96; проводникамъ служебныхъ вагоновъ: **Мельнику** Касьяну, **Каршанъ** Никифору, жалованья по 365 р. квартирныхъ 180 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ; **Сѣначеву** Петру, жалованья по 360 руб., квартирныхъ 156 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ; **Строкову** Степану, жалованья по 336 руб., квартирныхъ 156 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 72. Всѣмъ съ 1 января 1915 года.

Смѣщается: машинистъ 3 кл. депо Оловянная **Гавриловъ** Петръ, помощникомъ машиниста 1 кл. депо Оловянная, съ жалов. 456 р. и кварт. 228 руб. въ годъ, съ 29 мая с. г.

Увольняются отъ службы за перекомандированіемъ на Томскую ж. д. и откомандированіемъ на дорогу собственницу, Кит.-Вост. ж. д.: по депо Верхнеудинскъ вр. машинисты **Мучинскій** Карлъ, съ 23 апрѣля с. г.; **Филипповъ** Николай, съ 28 мая с. г.; **Санниковъ** Семенъ, съ 1 мая с. г.; вр. помощники машинистовъ: **Тропенковъ** Андрей, **Шептицкій** Казимиръ, **Лиходзѣвскій** Зенонъ, **Телюкъ** Семенъ и **Королькевичъ** Михаилъ, всѣ съ 1 мая с. г.; пом. машиниста депо Хилокъ **Быханьковъ** Павелъ, съ 12 іюня с. г.; врем. помощн. машиниста депо Оловянная **Багановъ** Фома, съ 4 мая с. г. и **Чернышевъ** Іосифъ, съ 3 іюня с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: поѣздной кочегаръ депо Адріановка **Кленовъ** Петръ, съ 25 іюня с. г.

Исправленіе приказа: № X/IV—1913 года. Дежурнаго кочегара депо Бурятская **Русана** Семѣна Тимофеевича, считать Семенъ **Оомичъ** **Русака** согласно паспортной книжки.

За Начальника службы Подвижного Состава и Тяги, инженеръ **Стоговъ**.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

5 сентября 1915 г.

№ LXI.

По службѣ Тяги.

Назначаются: машинистъ 2 кл. ст. Яблоновая **Мошаро** Иосифъ, — старшимъ машинистомъ подталкивающихъ паровозовъ ст. Яблоновая, съ жал. 672 руб., квартирн. 408 руб. и дополнит. вознаграждение 180 руб. въ годъ, съ 1 июня с. г.; машинистъ 1 кл. ст. Яблоновая **Ивановъ** Константинъ, на таковую же должность депо Чита, съ жалован. 912 руб. и кварт. 480 руб. въ годъ, съ 1 июня с. г.; машинистъ 2 кл. депо Чита **Васильевъ** Алексѣй, вр. помощникомъ мастера сборнаго цеха Читинскихъ мастерскихъ, съ жалован. 1500 руб. и квартирн. 525 руб. въ годъ, съ 21 июля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Овдоровъ.**

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

По службѣ Байкальской жел. дор. Переправы.

Объявляется строгій выговоръ: вѣсовому мастеру 3 вѣсового участка **Бѣлякову** Андрею, за неисполненіе распоряженій ревизора вѣсовъ и фиктивную запись о провѣркѣ вѣсовъ 8 мая.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Овдоровъ.**

Начальникъ службы Переправы,
инженеръ-механикъ **В. Курьякъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

12 сентября 1915 г.

№ LXII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ**
Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Канцеляріи Управленія (Охранная стража).

Назначается выдача квартирныхъ денегъ стражникамъ Иркутскаго отдѣленія: **Якимову** Гавріилу, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июля и **Дубниц-**

кому Степану, по 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 20 июня с. г.; Байкальскаго отдѣленія **Ворожцову** Ларіону, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 июня с. г.; П. Заводскаго отдѣленія **Николаенко** Андрею, по 7 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 20 июня и **Стадниченко** Дмитрію, по 6 руб. 25 коп., съ 1 июля с. г.; Читинскаго отдѣленія **Печеный-Рудь** Петру, по 6 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июля с. г. и Срѣтенскаго отдѣленія **Кицюкъ** Павлу, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: стражникамъ Иркутскаго отдѣленія **Яковенко** Степану, П. Заводскаго отдѣленія **Противень** Андрею, обоимъ, съ 20 июня с. г.; Срѣтенскаго отдѣленія **Мещерякову** Григорію, съ 1 июля с. г. и **Бочкареву** Ивану, съ 15 июля с. г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По службѣ Пути.

Опредѣляются: Крылеповъ Акимъ, путевымъ сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 2 р. въ мѣсяцъ при квар. натурой, съ 1 августа с. г.; по 10 уч. **Савченко** Игнатій, **Досевичъ** Сидоръ, ремонтными рабочими, съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ каждому при кв. натурой, съ 1 июля с. г.; **Бачурина** Марія, переѣздной сторожихой, съ жалованьемъ по 10 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 16 мая с. г.; **Митряевъ** Афанасій, путевымъ сторожемъ 12 уч., съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 20 июля с. г. и **Козлова** Марія, переѣздной сторожихой 15 уч., съ жалованьемъ по 8 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июля с. г.

Назначаются: по 5 уч.: дворникъ **Ситниковъ** Федоръ, ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ жалован. по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 июня с. г.; путевой сторожъ **Сукневъ** Иннокентій, ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ жалованьемъ по 25 р. личноприсвоен. по 5 р., на дороговизну жизни по 2 р. и личноприсвоен. по доведен. до 10% по 1 р.; рем. раб. **Якимовецъ** Демидъ, путевымъ сторожемъ 5 уч., съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 2 р. въ мѣсяцъ, оба при кв. натурой, съ 1 июля с. г.; по 10 уч.; путевые сторожа: **Вершининъ** Луишъ, ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 р. личноприсвоенныхъ по 5 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 1 августа с. г. и **Ялоза** Яковъ, путевымъ сторожемъ 15 уч., съ жалованьемъ по 25 р., личноприсвоен. по 5 р., на дороговизну жизни по 2 р. и личнопр. по доведенію до 10% по 1 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 15 июля с. г.; по 12 уч.: ремонтный рабоч. **Дерябинъ** Афанасій, путевымъ сторожемъ 12 уч., съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ; подстаршій рем. рабочій 14 уч. **Мачульскій** Игнатій, артельнымъ старостой 14 уч., съ жалованьемъ по 45 р. въ мѣсяцъ, оба при кв. натурой, съ 1 августа с. г.

Назначаются врем. исполняющими обязанности въ связи съ командированіемъ агентовъ въ районы военныхъ дѣйствій: по 8 уч.: ремонтный рабочий **Знова** Антонъ, подстаршаго рем. рабочаго 8 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ при кв. натурой, съ 16 іюня с. г., и подстаршій ремонтн. рабочий **Лашукъ** Петръ, артельного старосты 8 уч., съ жалованьемъ по 45 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; по 9 уч.: подстаршій рем. раб. **Бутузовъ** Игнатій, артельного старосты 9 уч., съ жалованьемъ по 45¹р. въ мѣсяцъ и артельный староста **Куликовъ** Иванъ, дорожнаго мастера 9 уч., съ жалованьемъ по 70 р. въ мѣсяцъ, оба при кв. натурой, съ 1 мая с. г. и по 12 уч. артельный староста **Стеценко** Георгій, дорожнаго мастера 12 уч., съ жалованьемъ по 70 р. въ мѣсяцъ и подстаршій рем. раб. **Евменчикъ** Викентій, артельного старосты 12 уч., съ жалованьемъ по 45 р. въ мѣсяцъ, оба при кв. натурой, съ 27 апрѣля с. г.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: переѣздная сторожика 7 уч. **Меньшенина** Сусанна, съ 23 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: ремонтный рабочий 5 уч. **Михалкинъ** Константинъ, дворникъ 7 уч. **Мещеровъ** Хасянъ и переѣздная сторожика 15 уч. **Шемаханова** Александра, всѣ 3 съ 1 іюля с. г.;

вслѣдствіе закрытія переезда: переѣздная сторожика 3 уч. **Пухъ** Анисья, съ 1 августа с. г.;

вслѣдствіе призыва на военную службу: рем. раб. по 6 уч. **Устюговъ** Николай, вр. табельщикъ 17 уч. **Бичевъ** Сергѣй, подстаршій рем. рабоч. 16 уч. **Лобачевскій** Афанасій, всѣ 3 съ 1 іюня с. г.;

по болѣзни: по 15 участку: подстаршій рем. раб. **Мельниковъ** Максимъ, съ 1 іюля с. г. и артельный староста **Курбатовъ** Прокопій, съ 20 іюня с. г.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **Н. Вислицынъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Пилипенко** Ольга, съ 1 августа с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляются съ Китайск.-Восточн. жел. дороги **Макашинъ** Михаилъ, вр. машинистомъ III класса депо Оловянная, съ жалов. 528 р. и кварт. 348 р. въ годъ, съ 23 іюля с. г. Согласно § 47 инструкціи о порядкѣ примѣненія ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 12 марта 1890 г. положенія о служащихъ въ военное время по отношенію къ командировкѣ служащихъ съ одной дороги на другую, кромѣ указаннаго оклада назначается 30⁰/о квартирныхъ денегъ отъ назначеннаго настоящимъ приказомъ жа-

лованья; **Томилова** Марія, **Ярцева** Елена, съ 17 іюля с. г., **Константиновъ** Григорій, съ 20 іюля с. г., вр. конторщиками Управл. сл. жалованьемъ по 45 р. въ мѣсяцъ каждому, **Вавиловъ** Иванъ, поѣзднымъ смазчикомъ депо Чита, съ жалованьемъ 288 р., 36 р. на дороговизну жизни и 156 р. кварт. въ годъ, съ 16 іюля с. г.; **Богдановъ** Михаилъ, конторщикомъ Читинскихъ мастерскихъ, съ жалованьемъ 504 р., кварт. 228 р. въ годъ, съ 10 іюля с. г.; **Соловьевъ** Василій, сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Адриановка, съ жалованьемъ 230 р. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ при кварт. нат., съ 18 іюля с. г.

Зачисляется въ штатъ: вр. конторщикъ депо Слюдянка **Алютовъ** Степанъ, съ жалованьемъ 504 р. въ годъ при кварт. нат., съ 16 іюля с. г.

Назначается: конторщикъ депо Слюдянка **Рутковский** Леонъ, на таков. же должность Управл. сл., съ жалованьемъ 576 р. и кварт. 252 р. въ годъ, съ 16 іюля с. г.

Назначается взаимно получаемого содержанія: конторщику Управл. **Нишнину** Иннокентію, жалов. 420 р., на дороговизну жизни 48 р. и кварт. 230 р. въ годъ, съ 1 іюня с. г.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

По Школьному отдѣлу и сл. Тяги.

Перемѣщается: сторожъ вагона-церкви № 141 **Ходанъ** Семенъ, проводникомъ того же вагона-церкви, съ жалованьемъ 432 р., кварт. денегъ 108 р. кварт. сверхъ оклада жалованья 132 р. и на дороговизну жизни 48 р. въ годъ, съ 1 августа с. г.

За и. о. Ревизора образовательныхъ учреждений **А. Любецкій.**

Начальникъ службы Тяги,
инженеръ **Лебедевъ.**

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшими кондукторами тов. п. н. ст. Иркутскъ: **Сажинъ** Николай, **Фоминъ** Петръ, **Перекладовъ** Григорій, **Симоновъ-Пуговкинъ** Дмитрій, **Домрачевъ** Федоръ, **Агаповъ** Константинъ, **Глазковъ** Сергѣй, съ жалованьемъ 20 р., квартирныхъ 15 р. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ, первый съ 10 іюля и послѣдніе 6 съ 16 іюля с. г.; по ст. Мысовая **Поповъ** Михаилъ, съ 7 іюля с. г.; **Суворовъ** Николай, съ 13 іюля с. г.; **Бахматенко** Александръ, **Рябининъ** Иванъ, оба съ 12 іюля с. г., съ жалованьемъ по 20 р., квартирн. 13 р. и на дор. жизни 3 руб. въ мѣсяцъ каждому: по стан. В.-Удинскъ **Сисоевъ** Павелъ, шт. съ жалованьемъ по 32 р., кварт. 15 р. и на дор. жиз. 3 р. съ 28 іюня с. г.; **Языковъ** Дмитрій, **Курбатовъ** Иванъ, оба съ 6 іюля с. г.; **Шагинъ** Лаврентій съ 16 іюля с. г., съ жалованьемъ по 20 р., кварт. 12 руб. и на дор. жизни 2 р. каждому: ст. Хилокъ—**Некипѣловъ**

Прокопій, съ 24 іюня с. г.; **Патрушевъ** Григорій, **Горюновъ** Яковъ, **Шамонинъ** Ефимъ, **Наширинъ** Макарь, всѣ 4 съ 28 іюня с. г.; **Пизнюръ** Федотъ, **Штыкинъ** Лука, оба съ 5 іюля с. г.; **Кучура** Василій, съ 6 іюля с. г.; **Хоробрыхъ** Егоръ, съ жалованьемъ по 20 р., квартирныхъ 12 р. и на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ каждому; ст. Оловянная **Перевозниковъ** Мамонтъ съ 24 іюня с. г.; **Кадашниковъ** Петръ, съ 1 іюля с. г.; **Косыгинъ** Степанъ, съ 6 іюля с. г.; **Таракановскій** Антонъ, съ 16 іюля с. г.; съ жалов. по 20 р., кварт. 13 р. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ каждому.

Назначаются: по ст. Иркутскъ: главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Онуловъ** Степанъ, глав. кондукт. пас. п. п. ст. Иркут. съ жал. по 48 р., кварт. 28 р. въ мѣс.; кондук. товарн. поѣздовъ **Гарбузъ** Савва, старшимъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ той же станціи съ жалован. по 36 р., кварт. 21 р. въ мѣсяцъ, оба съ 1 августа с. г.; сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. Иркутскъ **Малышевъ** Демидъ, шт. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. той же ст. съ жалов. по 24 р., кварт. 15 р., и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ съ 16 іюля с. г.; по ст. Мысовая: старшіе кондукторы тов. п. п. **Клепиковъ** Евстафій, **Потеряхинъ** Прохоръ, главными кондукторами тѣхъ же поѣздовъ той же станц., съ жалов. по 36 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; младшіе кондукторы тов. п. п. **Главный** Павелъ, **Набокихъ** Константинъ, старшими кондукторами тѣхъ же поѣздовъ той же ст. съ жалов. по 28 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ; **Обуховъ** Андрей, на таков. же должность ст. Иркутскъ, съ жалов. по 10 р., кварт. 15 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 августа с. г.; по ст. В.-Удинскъ: главный кондукторъ пасс. п. п. **Начъ** Иванъ, на таков. же должность ст. Чита, съ жалов. по 48 р., кварт. 25 р. въ мѣсяцъ; главный кондукторъ тов. п. п. **Карповъ** Иванъ, на таковую же должность пассажирскихъ поѣздовъ той же станціи, съ жал. по 48 р., кварт. 23 р. въ мѣсяцъ, оба съ 16 іюля с. г.; младш. конд. тов. п. п. **Дергачъ** Иванъ, кондукторомъ-фельдшеромъ пассажирск. поѣздовъ той же станціи, съ жалов. 24 р., кварт. 13 р. на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, и сторожъ кондукторскихъ комнатъ **Татариновъ** Семенъ, шт. младш. кон. тов. п. п. той же станціи, съ жалов. по 20 р., квар. 12 р., на дор. жизни 2 руб., въ мѣсяцъ, оба съ 1 іюля с. г.; ст. Хилокъ: главные кондукторы тов. п. п. **Чекаевъ** Яковъ, главнымъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалован. 48 р., кварт. 23 р. въ мѣсяцъ; **Тушковъ** Николай, на таковую же должность ст. В.-Удинскъ, съ жал. по 40 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ; старшіе кондукторы тов. п. п. **Носковъ** Павелъ, **Пластининъ** Евсей, главными кондукторами тѣхъ же поѣздовъ той же станціи, съ жалов. по 36 р., кварт. 17 р. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 августа с. г.; старшій кондукторъ тов. п. п. **Алашкинъ** Петръ, на таков. же должность ст. Оловянная, съ жалов. 32 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.; шт. младшіе кондукторы тов. п. п. **Гусевъ** Уваръ, **Яценко** Тихонъ, **Костылевъ** Гавріилъ, старшими кондукторами тѣхъ же поѣздовъ той же станціи, съ жалов. по 28 р., кварт. 15 р., на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ; **Новоселовъ** Иванъ, на таков. же должн. ст. В.-Удинскъ, съ жал. 20 р. кв. 12 р. и на дор. жиз. 2 р. въ мѣсяцъ; вр. младшій кондукторъ **Садовскій** Иванъ, на таков. же должность на ст. Оловянная, съ жал. по 20 р., кв. 13 р. и на дор. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ, всѣ пять съ 1 августа с. г.; шт. младш. кондукторъ тов. п. п. **Мищенко** Родіонъ, на таков. же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалов. по 24 р., кварт. 12 р., на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; главный кондукторъ тов. п. п. ст. Чита: **Сѣренко** Андроникъ, багажнымъ раздатчикомъ ст. Иркутскъ, съ жалов. по 36 р., кв. 21 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.; шт. младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Оловянная **Маловъ** Степанъ, на таков. же должность на ст. Хилокъ, съ жалов. по 28 р., кварт. 13 р. и 3 р. на дор. жизни въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.; ст. Карымская: старшій кондукт. пасс. п. п. **Слинько** Исидоръ, главнымъ кондукторомъ тов. п. п. той же станціи, съ жалованьемъ 40 р. и кварт. 19 р. въ мѣсяцъ; шт. младш. конд. пасс. п. п. **Пятиловъ** Николай, старшимъ конд. пасс. п. п. той же ст. съ жалов. 32 р., кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, оба съ 1 августа с. г. и шт. младш. кондукторъ-фельдшеръ пасс. п. п. **Щенотковъ** Иванъ, на таков. же должность на ст. В.-Удинскъ съ жал. по 28 р., кварт. 15 руб. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.; станц. Урульга: старш. кондукт. тов. п. п. **Сушко** Филиппъ, главнымъ кондукторомъ тов. п. п. той же станціи, съ жалов. по 36 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ; шт. младш. кондук. тов. п. п. **Демидюкъ** Иванъ, **Лысяковъ** Платонъ, **Аксентьевъ** Тимофей, и вр. младшіе кондук. тов. п. п. **Ходченко** Григорій, шт. старшими кондукторами тѣхъ же поѣздовъ той же станціи, съ жалов. по 28 р. кв. 17 р. 50 к. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ 5 съ 1 августа с. г.; шт. младш. конд. тов. п. п. ст. Срѣтенскъ: **Селютинъ** Афанасій, старшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ той же станціи, съ жалов. по 28 р., кв. нат. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Адриановка **Гуляевъ** Іосифъ, вр. младш. кондук. тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалов. по 20 р., кв. 13 р. и на дор. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюля с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ раз. № 81 **Казанковъ** Степанъ, вр. младш. конд. тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалов. по 20 р., кварт. 13 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 22 февраля с. г.; шт. младшіе стрѣлочники: стан. Шарыжалгай — **Щаповъ** Никифоръ и раз. № 5 **Ясутисъ** Георгій, шт. станціонный сторожъ раз. Пономаревка **Поповъ** Семенъ, всѣ 3 старшими кондукторами тов. п. п. ст. Оловянная, съ жалов. по 28 р., кв. 17 р. 50 к. и на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.; шт. младшіе стрѣлочники: раз. № 5 — **Верхоzinъ** Александръ, ст. Маккавѣево — **Князькинъ** Василій, старшими кондукторами тов. п. п. ст. Чита, съ жалов. по 28 р., кв. 17 р. 50 к. и на дор. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, оба съ 1 августа с. г., и вр. сторожъ раз. Мостовой **Багаевъ** Алексѣй, шт. младш. кондук. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ, съ жалов. по 20 р., кв. 12 р. и на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.

Увеличивается содержаніе: главному кондуктору пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Волкову**

Сергѣю, жалов. до 40 р., кварт. до 22 р. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.

Назначается *взвѣтъ получаемого содержанія*: по ст. Иркутскъ: главнымъ кондукторамъ пас. возд. **Калашникову** Василию, **Гарбузу** Афанасію, **Шелюгину** Ивану, **Желткевичу** Федору, **Іонушасу** Петру, **Юдину** Николаю, **Дружинину** Петру, **Завадскому** Якову, жалов. по 48 руб., кварт. по 28 руб., а всего по 76 руб. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Іонушасу** Прокопію, **Прибавнину** Афанасію, **Савченко** Ивану, **Шимановскому** Льву, **Внукову** Василию, **Куфтину** Маркелу, жалованья по 47 руб. кварт. по 25 р., а всего по 72 руб. въ мѣсяцъ; **Вяткину** Федору, **Дюнову** Михаилу, жалов. 44 руб. кварт. 25 руб., а всего, 69 руб. въ мѣсяцъ; **Соболеву** Ивану, **Саввину** Василию, **Савченко** Анатолию, жал. по 43 руб., кварт. 25 руб., а всего по 68 руб. въ мѣсяцъ; **Анимову** Дмитрію, жалов. 36 руб. квар. 21 руб., всего по 57 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пассаж. п. п.: **Нискевичу** Павлу, **Соколу** Петру, **Сучкову** Ивану, **Макѣву** Якову, жалов. 36 руб. кварт. 21 р., всего по 57 руб. въ мѣсяцъ; **Ревякину** Дмитрію, **Бѣланъ** Павлу, **Архангельскому** Лаврентію, **Маркевичу** Ивану, жал. по 32 руб. кварт. 21 руб., всего по 53 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **Баланшину** Алексѣю, **Назарову** Иннокентію, **Карпову** Накифору, **Кошаеву** Федру, **Дмитріеву** Марку, **Ушакову** Якову, **Рязанцеву** Гавріилу, жалов. по 36 р., кварт. по 21 р., всего по 57 руб. въ мѣсяцъ; **Гилеву** Дорофѣю, **Ковалеву** Алексѣю, **Шеметову** Ефиму, **Дядыченко** Емельяну, **Снорому** Ильѣ, **Ольховскому** Ивану, **Тулубаеву** Василию, **Сацкевичу** Казимиру, **Краснопѣву** Василию, **Глѣбову** Никитѣ, жалов. по 32 руб., кварт. 20 руб. на дорог. жизни 4 руб., всего по 56 руб. въ мѣсяцъ; **Окулову** Ивану, **Жуйкову** Анерею, **Конкорину** Павлу, **Павлику** Ивану, **Бурому** Прокопію, **Пархановичу** Максиму, **Махановскому** Іосифу, **Монтрановичу** Иннокентію, **Петровичу** Александрѣ, **Артемьеву** Ефиму, **Огородникову** Ивану, жал. по 28 р., кварт. по 20 руб., на дорогов. жизни 4 р., всего по 52 р. въ мѣсяцъ; багажнымъ раздатчикамъ: **Уласенокъ-Косачеву** Калистрату, **Пухнаревичу** Федору, **Россахачкову** Францу, **Смолеву** Василию, **Волкову** Кириллу, **Глушану** Максиму, **Антошко** Федору, **Гутырчину** Дмитрію, **Вахмянину** Гавріилу, **Курбатову** 1 Ивану, **Короза** Якову, **Мезенцеву** Алексѣю, **Швалеvu** Василию, жал. по 36 руб. кварт. по 21 р., всего по 57 р. въ мѣсяцъ; **Бушманову** Михаилу, **Мартынюку** Демьяну, **Лѣсничему** Архипу, **Панину** Авксентію, **Шота** Фомѣ, **Ефремову** Алексѣю, **Бачурину** Дмитрію, **Быргазову** Якову, **Торбину** Адриану, **Иванову** Ивану, **Аристову** Ивану, **Горяеву** Степану, **Кузнецову** Савелію, **Баталину** Семену, **Жданову** Степану, **Мацукевичу** Петру, **Науменко** Каленику, **Ляшенко** Андрею, **Кулику** Ивану, **Жилину** Ивану, **Шурыгину** Константину, **Чертенкову** Николаю, **Живокоренцову** Петру, **Полушину** Никитѣ, **Скржечковскому** Петру, **Степанову** Григорію, **Фатову** Константину, **Копытокъ** Василию, **Ткачъ** Іосифу, **Лобину** Степану, **Маркевичу** Ивану, жал. по 32 р., кв. по 21 р. всего по 53 руб. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ пасс. п. п.: **Третьякову** Дмитрію, **Бычкову** Петру, **Курову** Евдокиму, **Колудаеву** Михаилу, **Сазонову** Петру, **Щекину** Сысою, жал. по 28 р., кв. 21 р., всего 49 р. въ мѣсяцъ каждому; **Гавриленко** Ивану, **Невзорову** Василию, **Блажеліонису** Станиславу, **Бѣлякову** Григорію, **Круглову** Сосипатру, **Никитину** Василию, **Вяткину** Василию, **Захаревичу** Александрѣ, **Давыдову** Веніамину, **Копцеву** Маркелу, **Ханыгину** Сергѣю, жал. 28 р., кв. по 20 р., и на дорогов. жизни 4 р., всего по 52 р. въ мѣсяцъ; **Минину** Федору, **Плюснину** Николаю, **Войцеховскому** Михаилу, **Костину** Андрею, **Пономарчуку** Лукѣ, **Растошинскому** Анисиму, **Кудинову** Егору, **ПРИХОДЬКО** Анисиму, **ФЕТЬКОВИЧУ** Василию, жалованья 24 р., кварт.

17 руб. 0 к., и на дорог. жизни. 4 р., всего по 45 р. 50 к. въ въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **КОЖЕВИНУ** Григорію, **БѢЛОДѢДУ**, **Леону**, **ГОРЯЕВУ** Герасиму, **ГАРБУЗУ** Саввѣ, жалов. 36 р., кварт. 20 р., и на дор. жизни 4 руб., всего по 60 руб. въ мѣсяцъ; **ШАРОВУ** Василию, **АСАЕВУ** Василию, жалов. 28 р., кварт. 17 руб. 50 к., и на дорог. жизни 4 р., всего по 49 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; **СНѢЖКУ** Кондрату, **СИЦИНСКОМУ** Іосифу, **УСТИНОВУ** Афанасію, **САЛЬНИКОВУ** Егору, **ИВАНЧЕНКО** Поликарпу, **БРЕУСУ**, **Григорію**, **БУТКУСУ** Францу, жалов. 24 р., кварт. 15 р., на дорог. жизни 3 р., всего по 42 руб. въ мѣсяцъ; **ТОЛСТИХИНУ** Ивану, **КРАТОКЪ** Іосифу, **КУБЕРСКОМУ** Владиславу, **ДАВЫДОВУ** Афанасію, **АРСЕНТЬЕВУ** Дмитрію, **КОЗЛОВУ** Семену, **РОНЖИНУ** Ефиму, **ЗАГВОЗДИНУ** Михаилу, **МѢШКУ** Акимѣ, **ЕРКО** Дмитрію, **ДОМРАЧЕВУ** Василию, **СКОРИКОВУ** Александрѣ, **КОРЕНЬ** Архипу, **ДОРОШОКЪ** Артемію, **МОСКАЛЕНКО** Никитѣ, **ПЕТРОВУ** Василию, **ФЕДОРКУ** Прохору, **ВИШНЯКОВУ** Никифору, **МѢШКУ** Михаилу, **ДРУЖИНИНУ**, **Евдокиму**, **АРЮКОВУ** Венедикту, **ТЮМЕНЦОВУ** Ивану, **ПОТУПЧИКУ** Василию, **ШИРЯЕВУ** Павлу, **НЕСМѢЯНОВУ** Михаилу, **КОЗЛОВУ** Александрѣ, **ПЕТРИКУ** Василию, **ЛАУКЪ** Елизарѣ, **ГОЛДЫРЕВУ** Василию, **КЕКУХЪ** Ефиму, **ТРУФАНОВУ** Федору, **ДРАНИКУ** Степану, **ЦЫПЛЯЕВУ** Семену, **КОСОЛАПОВУ** Якову, **СОКОЛОВУ** Петру, **ТАРАСОВУ** Афанасію, **КЛАРКЪ** Валентину, **СЕРДЮКОВУ** Георгію, **КОНОВАЛОВУ** Сергѣю, **КОМАРУ** Андрею, **КРАВЧЕНКО** Тимофею, **ПРИМАКУ** Андрею, **ЗЫГМУНТОВИЧУ** Казимиру, **НЕПОМИЛОВУ** Алексѣю, **ГОЛОВИНУ** Дмитрію, **РУДНЕВСКОМУ** Александрѣ, **ПУПЫШЕВУ** Алексѣю, **САВИЦКОМУ** Сазону, **БАРЫШОВУ** Алексѣю, **ПОПОВУ** Алексѣю, **СЫСКОВУ**, **Фаддѣю**, **ТЕПЛОУХОВУ** Павлу, **БРИЛЛАНТОВУ** Ивану, **РЯБОКОНЪ** Евстафію, **КРАЕВУ** Семену, **ГОНЧАРОВУ** Григорію, **ФОМИНУ** Петру, **ВИЛИНСКОМУ** Николаю, **МАЛЬЦЕВУ** Константину, **ПЛИСОВУ** Афанасію, **ДЕРБЕНЕВУ** Тимофею, **РЯБЕНИНУ** Александрѣ, **ЛАВРИКОВУ** Семену, **КРУГЛИКОВУ** Моисею, **МАХОНЬКИНУ** Василию, **ЩЕННИКОВУ** Панкратію, **МОГАЛОВУ** Анисиму, **СМОЛЯНИНОВУ** Ванифатію, **КОЗЛОВУ** Семену, **ЛЕНЬКУ** Никифору, **КОЛЕДЕНКОВУ** Семену, **СМОЛКИНУ** Степану, **КУРБАТОВУ** 2 Ивану, **ГОСТЯЕВУ** Моисею, **ЛѢВОВУ** Ивану, **НЕПОМИЛОВУ** Иннокентію, **КРОТКОВУ** Григорію, **ДАЛАЕВУ** Викулу, **ПАШКОВУ** Ивану, **ДОНОВУ** Гавріилу, **КРАСНОВУ** Александрѣ, **КАМЕНЩИКОВУ** Ивану, **ПОДГОРБУНСКОМУ** Афанасію, **КОПТЕВСКОМУ** Петру, **ГАРБУЗУ** Александрѣ, **СЕРЕДОХИНУ** Филиппу, **ЮДИНУ** Сергѣю, **ЗАКАБЛУКОВСКОМУ** Максиму, жалов. 20 р., кварт. 15 руб., на дорогов. жизни 3 руб., всего по 38 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г.; старшему кондуктору пас. п. п.: **МАРКЕВИЧУ** Ивану, жалов. 36 руб., кварт. 21 р., всего по 57 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; младшему кондуктору товарныхъ п. п.: **СУДАКОВУ** Семену, жалов. 20 р., кварт. 15 руб. и на дорогов. жизни 3 р., всего по 38 р. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; по ст. Мысовая. главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: **СУШКОВУ** Василию, жалов. 47 р., кварт. 22 руб., всего по

69 руб. въ мѣсяцъ; ПРОКОПЬЕВУ Льву, ЕЛИСѢ-
ЕНКО Гавріилу, САКИРКИНУ Ивану, ЧИРВА Ни-
колаю, ШЕМЕТОВУ Ивану, СТОЛБОВУ Степану,
жалов. 36 р., кварт. 19 руб., всего по 55 руб. въ
мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарн. п.п.: БО-
СЕНКО Петру, БЕЗПАЛОВУ Михаилу, жалов. 36
руб., кварт. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ; ЖА-
МОЙЦЫНУ Іосифу МАСЛЕЙКО Василию, ПОТЕРЯ-
ХИНУ Прохору, жалов. 32 р., кварт. 17 р., на
дорог. жизни 4 р., всего по 53 руб. въ мѣсяцъ;
МАХАНОВСКОМУ Семену, ЕРЕМЕНКО Иллариону,
ТОЛКАЧЕВУ Емельяну, БОЧКАРЬВУ Андрею, ПО-
НЯЕВУ Тимофею, КЛЕШИКОВУ Евстафію, ПОЛЯ-
КОВУ Александру, жалов. 28 р., кварт. 17 р. 50
коп., на дорогов. жизни 4 руб., всего по 49 р. 50
коп. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарн.
п.п.: ШИПИЛО Ивану, ДЫЧКО-ПОДРОБѢ Кlemen-
тію, ШАГО-МЯЛО Козьмѣ, ФОМИНСКОМУ Якову,
ГЛАВНОМУ Павлу, жалов. 24 р., кварт. 13 р., на
дорогов. жизни 3 р., всего по 40 р. въ мѣсяцъ;
МАКАРЕВИЧУ Ивану, ФЕДОСѢВУ Павлу, ФРО-
ЛОВУ Михаилу, АНДРЕЕВУ Константину, ДОРО-
ГИНУ Ивану, ВОЛОДИНУ Василию, КИРСАНОВУ
Василию, АНДРУКУ Василию, КОЗАЧКУ Филиппу,
МАКСИМОВУ Павлу, АРТЕМЬЕВУ Александру,
ПЕСКОВУ Інокентію, ХЛЫЗОВУ Адриану, ЛОПА-
КОВУ Ефрему, ДРАГУНУ Венедикту, БѢЛКО
Павлу, СКВОРЦОВУ Николаю, АПРѢСОВУ Якову,
ЯРОПОЛОВУ Василию, ПАНОВУ Александру, НУ-
ЯНЗИНУ Михаилу, МАТВѢЕВУ Александру, ГРѢ-
ХОВУ Василию, КОРОСЕВУ Назару, ГОРЯШИНУ
Лаврентію, ГАЛИНОВУ Федору, БОДРОВУ Федору,
АНТИПИНУ Семену, СУДНИКУ Адаму, БЫКОВ-
СКОМУ Василию, ОГНЕВУ Егору, КОРНЕЛЮКУ
Осипу, КОЧЕГАРОВУ Михаилу, КОТОВУ Пимену,
КУЛАКОВУ Матвѣю, ЕРМАКОВУ Афиногену, ЗА-
ХАРОВУ Александру, КУДЛЯ Эдуарду, БАРАНУ
Тимофею, ПЛЕХАНОВУ Павлу, ПЛЕХАНОВУ Алек-
сандру, ВЛАСОВУ Інокентію, АВЕРЬЯНОВУ Яко-
ву, ГРЕМЯКИНУ Ивану, ТОНКОНОГУ Сильвестру,
ЖИТИХИНУ Гавріилу, КОРМИШИНУ Ивану, ЕСИ-
НУ Александру, МИРОНОВУ Ивану, ЛАСКИНУ
Ивану, ПОНЯЕВУ Александру, КИКТЕНКО Анто-
ну, ГЛОТОВУ Ивану, ТЕРЕНТЬЕВУ Степану, ХАР-
ЛАМОВУ Савелію, БѢЛЯЕВУ Герасиму, БОЧКОВУ
Игнатію, ЧУБАЮ Евстафію, НАБОКИХЪ Констан-
тину, ГРИШКО Михаилу, МОРОЗОВУ Федору, ПА-
СѢЧНИЧЕНКО Кондрату, ДОВРОВИНСКОМУ Ста-
ниславу, РЕВЯКИНУ-ПОЛИКАРНОВУ Степану,
СѢРКОВУ Никитѣ, АЛЕХИНУ Капитону, СОЛОДО-
ВУ Григорію, ЛАЗАРЕВУ Давиду, ПОССАЛЬСКОМУ
Альбину, ГОЛОШУМОВУ Федору, жал. 20 руб.,
кварт. 13 р. на дорог. жизни 3 р., всего по 36 р.
въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г.; старшему кон-
дуктору товарн. п. п. ЯДУТА Федору жал. 28 р.,
кварт. 17 р. 50 к., на дорог. жизни 4 руб., всего
по 49 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 1 января 1915 г.;
младшему кондуктору товарн. п. п. БАРАНУ Тимо-
фею, жалов. 20 руб., кварт. 13 руб. на дорогов.
жизни 3 р., всего по 36 руб. въ мѣсяцъ, съ 4
февраля с. г.; старш. конд. тов. п. п. СТОЛБОВУ
Степану, жалов. 36 руб., кварт. 19 р., всего въ
мѣсяцъ 55 р., съ 1 апрѣля с. г.; по ст. В.-Удинскъ
главнымъ кондукторамъ пасс. п. п.: БЕРДНИКОВУ

Ивану, МЕРЗЛЯКОВУ Алексѣю, КЛИМЕНКО Петру,
ШИТИНУ Андрею, РОМАНЬКО Феодосію, ТУЛИ-
НОВУ Василию, КАРПОВУ Ивану, жалов. 48 руб.
кварт. 23 р., всего по 71 р. въ мѣсяцъ, НАЧѢ
Ивану, жалов. 47 р., кварт. 23 руб., всего по 70
руб. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарн.
п. п. СОЛОМИНУ Никанору КОММИСАРОВУ Его-
ру, БЕРЕЗИНУ Ильѣ, БОЛЬДЕСКУЛУ Михаилу,
жал. 47 р., кварт. 20 руб., всего по 67 руб. въ
мѣсяцъ, Касгорнову Прокопію, жал. 44 р., кв. 20 р., все-
го по 64 р. въ мѣсяцъ, Сергѣенъ Якову, Ханжину Пор-
фирію, жал. 43 р., кв. 20 р., всего по 63 р. въ мѣсяцъ,
Леонову Михаилу, Сапунову Козьмѣ, Заикѣ Ивану Ильину
Владимиру, Сысоеву Павлу, жал. 36 р., кв. 17 р., всего
по 53 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пасс. п.п.:
Бочкареву Александру, жал. 36 р., кв. 17 р., всего по
53 руб. въ мѣсяцъ; Прокопьеву Якову, Бобенко Петру,
Вознюку Константину, Пономареву Гирасиму, Малицкому
Науму, Савелову Михаилу, жал. 32 р., кв. 17 р., всего
по 49 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарн. п.п.:
Бѣлинскому Гавріилу, Сохоновскому Федору, Лордкипа-
нидзе Дмитрію, жал. 36 р. кв. 17 р., всего 53 р. въ мѣ-
сяцъ; Подвасецкому Марку, Нефедову Алексѣю, Горав-
скому Венедикту, Рахвалову Александру, Треневу Георгію,
Косолапову Степану, Поняшкину Афанасію, жал. 32 р.,
кв. 15 р., на дор. жиз. 3 р., всего по 50 р., въ мѣсяцъ;
Большакову Петру, Сыновецъ Константину, Абрамову
Павлу, Попову Василию, Ковбань Акиму, Збитневу Ильѣ,
Плотникову Матвѣю, Бурдуковскому Андрею, Стручкову
Михаилу, Мальцеву Василию, жал. 28 р., кв. 15 р., на
дор. жизни 3 р., всего по 46 р. въ мѣсяцъ; младш. конд.
пассаж. п.п.: Сизоненко Архипу, Дейнеко Степану, Хохол-
кову Іосифу, Кгузенко Михаилу, Зарубѣ Якову, Бабину
Александру, Колудаеву Семену, Ененко Михаилу, Баты-
шеву Павлу, Желязко Дмитрію, Заморину Павлу, Зирнись
Петру, Уланову Александру, Евстигнѣеву Егору, Русанову
Михаилу, Погодину Якову, жал. 32 р., кв. 17 р., всего
по 49 р. въ мѣсяцъ; Вершинину Василию, Счамовичу Ти-
мофею, Быстрановскому Василию, Пескову Константину,
Костянку Федору, Пиктурову Петру, Ноздрину Андрею,
жал. 28 р., кв. 15 р., на дор. жиз. 3 р., всего по 46 р.,
въ мѣсяцъ; Полякову Егору, Дениденко Григорію, Хому-
тову Григорію, жал. 24 р., кв. 13 р. на дор. жиз. 3 р.,
всего по 40 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарн.
п.п.: Окулевичу Авксентію, Гулевичу Павлу, Кузнецову
Ивану, Карпинскому Антону, Чертонъ Аврааму, Минину
Роману, Пневу Петру, Волосевичу Григорію, Бѣлослуд-
цеву Семену, Роевко Каленику, Захарову Василию, Би-
рилло Ефиму, Козлину Ивану, жал. 32 р., кв. 15 р. на
дор. жиз. 3 р., всего по 50 р. въ мѣсяцъ; Полякову Его-
ру, Макарову Николаю, Пермикову Митрофану, Власенко
Ивану, Силантьеву Леонтью, Барышникову Семену, Ага-
фонову Ивану, Горюнову Авдѣю, Андриашуку Григорію,
жал. 28 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 3 р., всего по 44 р.
въ мѣсяцъ; Чуркину Степану, Радченко Кондратію, Грязе-
ву Александру, Першину Николаю, жал. 24 р., кв. 12 р.,
на дор. жиз. 2 р., всего по 38 р. въ мѣсяцъ; Запѣвалову
Якову, Кобунову Герасиму, Гомзакову Семену, Деришеву
Григорію, Баранникову Михаилу, Кудрякову Лавру, Ма-
ликову Никанору Молокову Корнелію, Суворову Ефиму,
Торопову Виссаріону, Данилову Николаю, Кобунову Анд-
рею, Федотову Николаю, Роговскому Борису, Гырдымову
Петру, Молокову Лаврентію, Рженеву Ильѣ, Андрееву
Петру, Огаркову Василию, Таракановскому Данилу, Гри-
щенко Козьмѣ, Васильеву Николаю, Суханову Якову,
Фурсъ Григорію, Нечаеву Петру, Суворову Михаилу, Ах-
манаеву Ивану, Михалеву Александру, Шитину Сергѣю,
Черемухину Емельяну, Кочурову Максиму, Филимонову
Александру, Полевику Андрею, Бересневу Трофиму, Туту-

балину Адриану, Бредихину Иосифу, Дрексель Леонтію, Казазаеву Григорію, Перову Артамону, Стежко Ивану, Харитонову Ивану, Ронжину Николаю, Лейпнику Виктору, Козлову Степану, Теплыгину Сергію, Довгаль Саввѣ, Власьевскому Василию, Афанасьеву Никону, Егорову Гавріилу, Балаганскому Михаилу, Рогожину Николаю, Демяненко Иосифу, Перову Павлу, Захарову Николаю, Бурлакову Василию, Брянскому Дмитрію, Бурлакову Григорію, Волокитину Степану, Пуховскому Борису, Балдакову Ивану, Семисынову Николаю, Покуджну Андрею, Корягину Семену, Слезкину Семену, Коновалову Федоту, Пылаеву Максиму, Калиновскому Яну, Слостенину Гордѣю, Жукову Анисиму, Залевскому Владимиру, Кулинскому Алексѣю, Хмѣлеву Николаю, Фурдую Ивану, Бутузову Константину, Вербенко Савелію, Тонконогу Петру, Шевцову Павлу, Насникову Ивану, Шашину Порфирію, Купріянову Ивану, Фролову Феофану, Чукрееву Назару, Галкину Василию, Маценко Данилу, Толстоножку Кондратію, Кобышнину Андрею, Нефедьеву Гавріилу, Распопову Афанасію, Нуштаеву Гавріилу, Бѣлявцеву Федору, Козлову Василию, Тризнѣ Павлу, Горѣлову Лукѣ, Фоломѣеву Петру, Мартынову Василию, Маслову Андрею, Поняшкину Ефиму, Кузовлеву Сергію, Соколову Аввакуму, Перевалову Агафону, Перевалову Кузьмѣ, Баташеву Федору, Копосову Ивану, Петрову Григорію, Попову Василию, Зайцеву Феофану, Нетесову Михаилу, Змановскому Петру, Яныкову Порфирію, Юдину Федору, Селеванову Ивану, Таракановскому Иосифу, Свѣчихину Семену, Якушенку Алаизію, Бурлакову Нестору, Бурдуковскому Елисѣю, Ермакову Григорію, Безызвѣстных Тимофею, Авдоницу Игнатію, Чижову Игнатію, Игумнову Василию, Власьевскому Иннокентію, Шункову Петру, Мордовскому Федору, Чиркову Павлу, Капличу Петру, Крузерту Югану, Продай-вода Матвѣю, Соколову Николаю, Бичевину Петру, Попову Льву, Цывелеву Николаю, Хлызову Ивану, Толстогузову Алексѣю, Камзину Василию, Пшеничникову Прокошію, Гребеннину Якову, Агустиневичу Ивану, Старцеву Корнилію, Солощенко Данилу, Бобинскому Мефодію, Рычкову Герману, Воронцову Федору, Кузьмичеву Кондратію, Быструшнину Федору, Денисенко Никону, Христіолобову Алексѣю, Юдиначеву Семену, Полшкову Алексѣю, Бобину Василию, Палкину Филиппу, Казанцеву Семену, Костылеву Петру, Резидѣеву Фролу, Брижатову Кириллу, Шуминскому Павлу, Шабардину Максиму, Сухову Павлу, Шапурина Андрею, Харунъ Емельяну, Сосипатрову Евдокиму, Интигринову Дмитрію, Горбунову Иосифу, Черенкову Ивану, Ситникову Василию, Чапурина Василию, Хмелеву Матвѣю, Евтушевскому Григорію, Шахову Иосифу, Изюмцеву Ивану, Бердникову Ивану, Баранову Емельяну, Ефремкину Гавріилу, Фролову Николаю, Сидорову Ивану, Толстоброву Николаю, Загузину Кириллу, жал. 20 руб., кв. 12 р. и на дор. жизни 2 р., всего по 34 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г., Сысоеву Павлу, Волкодаву Степану, жал. 32 р., кв. 15 р., и на дорог. жизни 3 р., всего по 50 р. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; Радченко Кондратію, Чуркину Степану, жал. 32 р., кв. 15 р., и на дорог. жизни 3 р., всего по 50 р. въ мѣсяцъ; Желязко Дмитрію, жал. 28 р. кв. 13 р., и на дорог. жизни 3 р., всего по 43 р. въ мѣс., съ 16 февраля с. г.; старшему кондуктору товарн. п. п. Денисенко Никону, жал. 32 р., кв. 15 р. и на дор. жизни 3., всего по 50 р. въ мѣсяцъ; младш. кондук. товарн. п. п. Бердникову Ивану, жал. 32 р., кв. 15 р. и на дорог. жизни 3 р., всего по 50 р., въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; по ст. Хилокѣ: главнымъ кондукторамъ товарныхъ п. п.: Корчевому-Мельнику Сергію, жал. 47 р., кв. 20 р., всего по 67 р.

въ мѣсяцъ; Тушкову Николаю, Тунгусову Онуфію, Шитову Якову, Борисову Василию, Кожемякину Степану, Бондарчуку Архипу, Никифорову Ивану, Родичеву Андрею, Потапову Тимофею, Красеву Егору, Кошельному-Кошелюку Андрею, жал. 36 р., кв. 17 р. всего по 53 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондуктор. товарн. п. п.: Шаблинскому Антону, Костину Семену, Сердеко Ефиму, Фомику Петру, Осовецкому Гилярію, Кунько Станиславу, Носкову Павлу, жал. 36 р., кв. 17 р., всего по 53 р. въ мѣсяцъ; Гриневичу Павлу, Липченко Козьмѣ, Обыфосту Лаврентію, Емельянову Михаилу, Сапецкому Климу, Гончарову Иллариону, Алашкину Петру, Герасименко Ивану, Пластинину Евсею, жал. 32 р., кв. 15 р., и на дорог. жизни 3 р., всего по 50 р. въ мѣсяцъ; Крамаренко Якову, Дугушкину Дмитрію, Хабарову Федору, Жаробину Льву, Чапкину Михаилу, Кораунъ Федору, жал. 28 р. кв. 15 р. и на дор. жизни 3 р., всего по 46 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарн. п. п.: Суворову Сергію, Трубинову Гоману, Будному Ивану, Снѣгцкому Антону, жал. 32 р., кв. 15 р., и на дор. жизни 3 р., всего по 50 р. въ мѣсяцъ, Бобровичу Ивану, Брюханову Панфилу, Кравчуку Юліану, Погодаеву Михаилу, Скрыбину Трофиму, Кучейко Герасиму, жал. 28 р., кв. 13 р. и на дор. жизни 3 р., всего 44 р. въ мѣсяцъ, Павлюченко Петру, Свистуну Петру, Кормишину Никитѣ, Пихтину Александрю, Козлову Демиду, Мищенко Родіону, Подопригора Ефиму, Гусеву Увару, Ященко Тихону, Сергіенко Антону, Костылеву Гавріилу, жал. 24 р., кв. 12 р., и на дорог. жизни 2 р., всего по 38 руб. въ мѣсяцъ; Высоцкому Владимиру, Водченикову Якову, Чернову Павлу, Ханимову Гафору, Федотову Андрею, Чащину Аврааму, Губенину Максиму, Татарникову Тимофею, Толокнову Тимофею, Чижову Евдокиму, Кошаеву Сергію, Вострикову Пантелѣю, Полазнову Михаилу, Урушину Василию, Веселову Козьмѣ, Варенцову Никону, Цыхмистро Василию, Кузнецову Ивану, Миронову Григорію, Уточкину Василию, Шмелеву Владимиру, Судникову Петру, Гребенникову Петру, Кравченко Антону, Иленкову Василию, Бенишеву Николаю, Усачеву Алексѣю, Кудряшеву Павлу, Новоселову Ивану, Бѣляеву Ивану, Красношенину Ивану, Налецкому Ивану, Панкрушину Алексѣю, Ярикову Александру, Бухарову Александру, Разгильдѣеву Тарасу, Синельникову Никифору, Пузееву Дмитрію, Кондратьеву-Леонову Ивану, Ведерникову Семену, Козлову Леонтію, Мальцеву Петру, Крылову Иннокентію, Тураеву Алексѣю, Подкорытову Спиридону, Корнилову Ивану, Коннову Ивану, Валіеву Михаилу, Джекату Габбасу, Жилову Николаю, Рыжкову Степану, Солданову Ильѣ, Абдулгалимову Менья-будину, Мезрину Иосифу, Перевалову Гавріилу, Сергѣеву Сергію, Жерлову Макѣю, Ивельскому Алексѣю, Юдаеву Федору, Нестерову Алексѣю, Завьялову Михаилу, Гонину Семену, Орлову Филиппу, Токареву Павлу, Бекетову Семену, Черепанову Михаилу, Николаенко Исаакію, Николаенко Константину, Ковбасъ-Ковбасюкъ Степану, Кочалаеву Ивану, Чучуръ Ивану, Орѣшкину Михаилу, Папковичу Виктору, Деркачу Ивану, Ярцеву Григорію, Клеянкину Григорію, Сидорову Михаилу, Блащаневичу Игнатію, Мясникову Василию, Пузику Дмитрію, МАКСИМЕНКО Панкратію, ДИЧЕНКО Захару, СТАРКОВУ Анисиму, КРУ-

ПОВИЧУ Осипу, САДОВСКОМУ Ивану, ДІАНОВУ Никитѣ, МАШИНУ Федору, АЛЕКСѢЕВУ Ивану, ЛУНДИНУ Евдокиму, ПУТНИНУ Петру, МОГИЛЬНОМУ Харитону, НИКУЛИНУ Павлу, ФИЛИППОВУ Николаю, СТЕПАНОВУ Петру, КАРЫШЕВУ Терентію, ЩЕРБИНУ Павлу, ВАРФОЛОМѢЕВУ Иннокентію, БАЛАБАНОВУ Федору, ОВДИШУ Емельяну, ПАНШЕВУ Ивану, РУСАНОВУ Трофиму, БИТЯЧЕНКО Осипу, ДЕСЯТОВУ Ильѣ, ЗОЛОТАРЕВУ Гавріилу, ПИЩУЛИНУ Порфирію, НАТРУШЕВУ Козьмѣ, АНТОНОВУ Сергѣю, ШКУРКѢ Зотику, БАНДОРИНУ Григорію, МИЗЕРОВСКОМУ Николаю, ЕРМОЛАЕВУ, Захару, ИВАКИНУ Ивану, КОВАЛЬ Филиппу, СТАПАНОВУ Терентію, ДУБЕНИНУ Роману, ШЛЫКОВУ Владимиру, ЕРЕМИНУ Василию, ЕВАНЕШНИКОВУ Григорію, жал. 20 р., кв. 12 р. и на дорог. жизни 3 р., всего по 34 въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г.; МОРОЗОВУ Алексѣю, ЕФРЕМОВУ Ивану, жалов. 28 р., кв. 13 р., и на дорог. жизни 3 р., всего по 44 р., съ 10 февраля с. г.; по ст. Чита: главнымъ кондукторамъ пассажирскихъ п.п. ПАХОМОВУ Михаилу, НИЗОВЦЕВУ Петру, МЕДВѢДЕВУ Сергѣю, СЕКРЕТѢ Максиму, АНТОНОВУ Павлу, ЕВДОКИМОВУ Егору, жалов. 48 р., кв. 25 р., всего по 73 р. въ мѣсяцъ САВИЦКОМУ Митрофану, жал. 47 р., кв. 25 р., всего по 72 р. въ мѣсяцъ; главнымъ кондукторамъ товарн. п.п. ШИМУКУ Петру, КУВАКИНУ Федору, ШИРЯЕВУ Григорію, жал. 47 р., кв. 22 р., всего по 69 р. въ мѣсяцъ; ТАРАСОВУ Федору, жалов. 43 р., кв. 22 р., всего по 65 р. въ мѣсяцъ; ИНЬШИНУ Василию, ОНУЧИНУ Андрею, РАЧЕКЪ Назарію, ЗВѢРЕВУ Гавріилу, ШАХМАЕВУ Михаилу, МОСѢЕВУ Михаилу, БЕЗПАЛОВУ Ивану, ОГІЕНКО Якову, ГОЛЫНСКОМУ Лаврентію, СКОРИКУ Якову, ЛОЗѢ Никитѣ, БРАЗОВСКОМУ Федору, ГУБАРЕВИЧУ Николаю, жалов. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пассажирскихъ п.п.: СИЗЫХЪ Павлу, ДЗЮБѢ Ивану, ГАНЗИНУ Ивану, ТРОЦЮКУ Ивану, КОШКИНУ Евгению, СОФРОНОВУ Александру, жалов. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ; ИВАШКЕВИЧУ Викентію, РЯЗАНЦЕВУ Гавріилу, ВЕДЕРНИКОВУ Андрею, жал. 32 р., кв. 19 р., всего по 51 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарн. п.п.: ГЛАДКОВУ Ивану, ЧЕРВОННОМУ Павлу, КРЫСЕНКОВУ Николаю, КОВГАНЬКО Николаю, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ, ИСАЙЧЕВУ Егору, КАРПОВУ Тимофею, КИРИНДАСУ Леонтію, БУРЛОВУ Степану, ЗЕНЬКО Федору, ЯНУШЕВСКОМУ Ивану, жалов. 32 р., кв. 17 р. 50 к., и на дорог. жизни 4 р.; СВИТУНУ Науму, КАЧИНСКОМУ Игнатію, ВЛУКОВСКОМУ Савелію, КУБАСОВУ Абраму, ВОЛКОВИНСКОМУ Якову, КРАСИКОВУ Василию, БУТОРИНУ Андрею, КУДАШКИНУ Алексѣю, СИЛЬВАНОВИЧУ Варлааму, ПОНОМАРЕВУ Семену, ЖЕЖЕКО Кондратію, МЕДВѢДЕВУ Егору, ВЕЛЬДИНУ Егору, КУЗНЕЦОВУ Ивану, жалов. 28 р., кв. 17 р. 50 к., и на дор. жизни 4 р., всего по 49 р. 50 к., въ мѣсяцъ; младшимъ кондукт. пассаж. п.п. ЖИЛИЧУ Антону, ЕСЯКУ Филиппу, ГВОЗДЕВУ Іосифу, СЕМЕНОВУ Ивану, жал. 32 р., кв. 19 р., всего по 51 р. въ мѣсяцъ, КРУГЛИКОВУ Тимофею, СОЛ-

ДАНОВУ Гавріилу, СѢРИНУ Ларіону, ЗОРИНУ Ефиму, ДБЯКОВУ Ивану, КОНОВАЛОВУ Василию, МАУСИМОВУ Гавріилу, РАСТОВЕЦКОМУ Петру, АНТОНЮКУ Ивану, ДЕМИДЮКУ Роману, жалов. 28 р., кв. 17 р. 50 к., и на дорог. жизни 4 р., всего по 49 р. 50 к. въ мѣсяцъ; ЖОЛТИКОВУ Платону, КОСТЮНИНУ Дмитрію, ХРАПОВУ Ивану, ББЛЯКОВУ Василию, ХАНАНОВУ Игнатію, НЕЧУШКИНУ Сергѣю, ШВЕДУНУ Даниилу, жалован. 24 р., кв. 15 р., и на дорог. жизни 4 р., всего по 43 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарн. п.п. ШАМОТКИНУ Филиппу, СВѢТЛАКОВУ Козьмѣ, ШИШКИНУ Федору, ВОЛКОВУ Дмитрію, НЕЧЕЙ-ВОДА Семену, ВОРОНОВУ Степану, ВЕНЖИКУ Лукѣ, ИГНАТЕНКО Федору, ТКАЧУКЪ-ИВАНЧУКУ Лукѣ, МИТЮКОВУ Филимону, САЛМАНОВУ Ивану, жал. 32 р., кв. 13 р., и на дор. жизни 3 р., всего по 48 р., въ мѣсяцъ; МАКАРОВУ Семену, ЗАБОЛОТСКИХЪ Георгію, ПАНАСЕНКО Игнатію, ОНИЩЕНКО Петру, РАКЕВИЧУ Ивану, жал. 28 р., кв. 15 р., и на дор. жизни 4 р., всего по 47 р. въ мѣсяцъ; КУРНОСОВУ Амосу, ГАРБУЗУ Степану, ЕГУРНОВУ Дементію, ВОВКУЛѢ Петру, ПИЛЬТЯЮ Константину, жал. 24 р., кв. 13 р., и на дорогов. жизни 3 р., всего по 40 р. въ мѣсяцъ; РУССЕВУ Абдулхану, КУТЯЕВУ Якову, ОГІЕНКО Василию, НУЖЕЛЕВУ Алексѣю, ШАЛАГИНОВУ Василию, МЯЧИНУ Петру, Волкову Василию, КОЩЕЕВУ Семену, Кабалаеву Ханафію, Губаренко Ивану, Коту Павлу, Мамонтову Нарамону, Подшивалову Іосифу, Головину Григорію, Ступенькову Михаилу, Нуякину Николаю, Фомину Антону, Цыпукову Петру, Гореву Федору, Марченко Павлу, Половинкину Алексѣю, Безрукову Дмитрію, Потѣшкину Павлу, Тузлукову Федору, Воронкову Василию, Ковалевскому Василию, Реутову Степану, Щербанову Николаю, Ткачику Дмитрію, Попову Никифору, Русину Федору, Коркину Кириллу, Кучьмѣ Арсенію, Пирожяко Елисѣю, Данилину Степану, Муравьеву Павлу, Черникову Макару, Немылю Петру, Шустеру Якову, Цапаеву Федору, Синицѣ Игнатію, Иванову Алексѣю, Ключину Ивану, Некачалю Ивану, Щербину Федоту, Попову Григорію, Лисыхъ Федору, Дерюгину Василию, Молодцеву Алексѣю, Пирожкову Алексѣю, Киприну Тимофею, Баранову Семену, Штин Петру, Лавриненко Кириллу, Новогонскому Адаму, Мочалину Василию, Косенкову Ивану, Веснину Федоту, Трусенку Фролу, Потоскуеву Ефиму, Дьяченко Петру, Самодѣлкину Алексѣю, Шкицкому Нестору, Лисовскому Архипу, Пермикову Владимиру, Пожарицкому Евстафію, Ершову Козьмѣ, Охиму Ивану, Похребняку Афанасію, Горбунову Лаврентію, Дмитріеву Ивану, Шереметьеву Тимофею, Кожевникову Федору, Доляцинскому Степану, Платуну Семену, Сокову Михаилу, Тарараеву Василию, Понюшину Порфирію, Спѣваку Исидору, Дмитріеву Петру, Казанкову Дмитрію, Романченко Павлу, Мартыанову Никифору, Сигареву Федоту, Бѣлицкому Антону, Михайловскому Максиму, Колмогорову Тимофею, Кухарскому Борису, Выржановскому Болеславу, Хлѣбникову Александру, Лаптеву Михаилу, Осокину Василию, Суслову Петру.

(Продолженіе слѣдуетъ).

— 水 —

Выходитъ изъ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

— H A —

Подписанная плата:

	На год		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторонн. лиц	5	—	3	—
у учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащих Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. в месяц; плата может быть удержана из жалованья.

№ 38.

**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНИЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**
въ Управлении—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за об'явлення взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ	15 руб.
„ полстраницы „ „ „	10 „
„ четв. стран. „ „ „	5 „

За строку петита въ столбцѣ или въ иѣсто,
занемаемос ея:

На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адрес Редакции и Конторы: Иркутск, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской железной дороги.
Контора открыта от 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНИЕ. Деятельность германских цепелинов.— Диспетчерский телеграфный проводъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.— Геройскій подвигъ бывшего служащаго Коммерческой службы Екатеринбургской жел. дороги прапорщика С. Г. Дейкуна.— Справочный отдѣлъ.

Во второй половинѣ августа особенно участились воздушные набѣги германскихъ „цепелиновъ“ на восточные берега Англіи, которые не нанесли существеннаго вреда городамъ и военнымъ сооруженіямъ и отъ нихъ пострадало сравнительно немного мирныхъ жителей этой страны, причемъ въ числѣ пострадавшихъ были женщины и дѣти. Послѣ 26 августа, когда былъ зарегистрированъ послѣдній набѣгъ воздушныхъ „пиратовъ“, какъ ихъ называютъ въ печати, это выступленіе германскихъ цепелиновъ прекратилось и въ Англіи, кромѣ принятіи соотвѣствующихъ мѣръ для борьбы съ воздушными судами, которыя приняли особенно большіе размѣры въ прошломъ мѣсяцѣ, печать занялась оцѣнкой этой попытки нѣмцевъ внести ужасы войны въ предѣлы островной державы, недосигаемой для германской арміи благодаря могуществу англійскаго флота. Изъ статей, посвященныхъ этому вопросу, обращаетъ вниманіе оцѣнка дѣятельности германскихъ воздушныхъ судовъ, сдѣланная на страницахъ „Naval und Military Record“ извѣстнымъ журналистомъ г. Байвотеръ, которую и слѣдуетъ привести въ нѣсколько сокращенномъ видѣ.

„Дѣятельность, проявленная германскимъ воздушнымъ флотомъ въ продолженіе послѣднихъ недѣль, говоритъ онъ, — и особенно набѣги на Лондонскій округъ, невольно возбуждаютъ въ обществѣ интересъ къ способности наносить

вредъ проявленной этики новымъ родомъ борьбы. Во время этихъ набѣговъ слѣдуетъ прежде всего отбѣтить громадную энергію, проявленную врагомъ, вмѣстѣ съ тѣмъ жестокость, послѣдствія которой приводятъ его въ блаженный восторгъ, но за время войны мы достаточно ознакомились съ тѣмъ, какъ нашъ „культурный“ врагъ не считается ни съ какими моральными соображеніями и признаетъ только проявленіе грубой силы. Въ настоящее время онъ не рѣшается возобновить бомбардированіе незащищенныхъ городовъ, какъ онъ это дѣлалъ въ началѣ войны, такъ какъ бой у Дагеръ-банка въ достаточной степени показалъ ему, что подобныя эскурсіи сопряжены съ большимъ рискомъ и врагъ использовалъ свои цеппелины, чтобы внести разрушеніе въ нашу страну.

Цепелины, также, какъ и подводная лодка, является новымъ средствомъ для нападенія. Двѣнадцать мѣсяцевъ тому назадъ многіе изъ весьма почтенныхъ морскихъ офицеровъ утверждали, что подводная лодка должна революционизировать морскую войну, т. е. невозможно лодку обнаружить и изыскать противъ нея средства защиты. Но послѣдній годъ показалъ, что противъ каждаго яда имѣется противоядіе и такое противоядіе было весьма успѣшно примѣнено по отношенію къ судамъ этого типа. Мы можемъ быть увѣрены, что такія же мѣры будутъ примѣнены и для того, чтобы уменьшить по крайней мѣрѣ на половину тотъ терроръ, который пытаются принести къ намъ цепелины, которые будутъ имѣть такое же военное значеніе, какъ и под-

*) II. B.

водныя лодки. Также, какъ и судно послѣдняго типа, цеппелинъ можетъ быть невидимымъ, но зато онъ, въ противоположность подводной лодкѣ, остается слѣпымъ и долженъ бросать свои бомбы на удачу. По теоріи, воздушный корабль можетъ видѣть, куда онъ бросаетъ свои взрывчатые снаряды и кажется весьма могущественнымъ сооруженіемъ, если онъ можетъ найти назначенную для пораженія цѣль. Но пока всѣ цеппелины появляются у насъ исключительно ночью, почему они не видятъ надъ какимъ мѣстомъ пролетаютъ. Затѣмъ, по теоріи они могутъ разрушать разныя военныя сооруженія: доки, арсеналы, казармы и даже форты. На практикѣ они показали, что дѣйствуютъ въ слѣпую и не знаютъ, находится ли они надъ Вульвическимъ арсеналомъ или надъ частной землей.

Понятно, если бы цеппелины дѣйствовали при дневномъ свѣтѣ, когда они могутъ видѣть цѣль, но и сами представляють отличную мишень для орудій, то ихъ существованію былъ бы положенъ скорый конецъ и они были бы уничтожены.

Выступленіе цеппелиновъ за послѣднее время можетъ быть объяснено тѣмъ, что нѣсколько новыхъ судовъ этого типа были недавно закончены постройкой и германскіе заправилы, удрученные смѣхотворной неудачей блокады при помощи подводныхъ лодокъ, захотѣли спасти свой авторитетъ при помощи новаго средства для веденія войны. Но слѣдуетъ сказать, что обстоятельства заставили Тирпица играть смѣшную роль за все время этой войны, такъ какъ ему Германія обязана крушеніемъ ея плана веденія морской войны, при чемъ бой у Даггеръ-банки показалъ неспособность къ бою германскихъ броненосныхъ судовъ и безнадѣжность въ исходѣ боевой встрѣчи съ британскимъ флотомъ, привела его къ рѣшенію начать войну съ невооруженными коммерческими судами. Бой у Даггеръ-банки былъ 11 января, а „блокада“ была впервые проявлена 21 января и эти даты являются весьма многозначительными. За послѣдніе мѣсяцы ничтожные результаты блокады стали очевидными, почему явилась потребность прибѣгнуть къ новому роду борьбы. Результатомъ нападеній цеппелиновъ была смерть многихъ мирныхъ гражданъ и кое-какое разрушеніе частной собственности, такъ какъ нашъ секретарь (т. е. министр) по внутреннимъ дѣламъ категорически заявилъ, что не было повреждено ни одного зданія, имѣющаго военное значеніе, почему выступленія воздушныхъ дредноутовъ „гунновъ“ не дали тѣхъ результатовъ, на которые они рассчитывали. Затѣмъ слѣдуетъ сказать, что благодаря тѣмъ свѣдѣніямъ, которыя распространялись передъ началомъ войны, общество имѣло крайне фантастическое понятіе о цеппелинахъ и сильно преувеличивало ихъ значеніе. Согласно германскимъ заявленіямъ, ихъ „морскія“ воздушныя суда были специально назначены для нападенія на нашу страну. Во время начала войны только одинъ цеппелинъ, L 3, находился въ распоряженіи морского министерства, такъ какъ L 1 и L 2 потерпѣли крушеніе, первый въ морѣ, а второй на аэродромѣ въ Йоганнсталѣ. О цеппелинѣ L 3 въ германскомъ справочникѣ „Nauticus'a“ были даны слѣдующія свѣдѣнія: емкость 23,000 кубическихъ метровъ, длина 518 футовъ, наибольшій діаметръ 47½ футовъ, высота 62½ фута, двигателей 3 системы Майбаха, каждый въ 200 л.с. и работающихъ на 4 винта, скорость 75 километровъ въ часъ, высота подъема проектированная 8,200 футовъ и подъѣмная сила 8,400 килограммъ. Этотъ корабль производилъ испытанія, начиная съ 28 апрѣля 1914 года и достигъ высоты подъема 10,250 футовъ и продолжительности полета 34 часа, причемъ по германскимъ свѣдѣніямъ испытанія производились при его полномъ военномъ снабженіи. Помимо примѣненія этихъ кораблей для такихъ жестокихъ цѣлей, ихъ изобрѣтатель предлагалъ примѣнять ихъ для вспомогательной службы при флотѣ и трудно предположить, чтобы морскіе авторитеты самостоятельно предназначали эти воздушныя суда для такихъ рискованныхъ предпріятій, въ которыя они

пустились въ продолженіе послѣднихъ недѣль. Наоборотъ, они предполагали использовать эти суда для развѣдочной службы; по первому плану предполагалось имѣть двѣ эскадры, по четыре судна въ каждой, которыя, какъ указывалось въ германской печати, должны были охранять море и слѣдить за движеніемъ непріятельскихъ судовъ. Но морскіе авторитеты не предполагали, что эти суда будутъ назначены для бросанія бомбъ съ цѣлью „наказать Англію“, что имъ не удалось, причемъ этотъ рискъ имъ обошелся такъ же дорого, какъ и большому числу подводныхъ лодокъ, которыя безнадежно воевали съ нашимъ торговымъ флотомъ. Тирпицъ вообще очень серьезной человѣкъ, но онъ недостаточно серьезно отнесся къ волямъ толпы, такъ какъ, если въ демократической Англіи дѣятельность флота всецѣло находится въ рукахъ адмиралтейства и никто изъ англичанъ не считаетъ себя въ правѣ управлять движеніемъ своихъ боевыхъ судовъ, то въ автократической Германіи дѣятельность флота зависитъ отъ требованій общественнаго мнѣнія, что и приводитъ къ значительнымъ и лишнимъ потерямъ во время не имѣющихъ военнаго значенія операцій, такъ какъ ярые нѣмцы смотрятъ на свой флотъ не какъ на средство для защиты страны, а какъ на кинжалъ, который долженъ наносить булавочныя уколы „ненавистой“ Англіи. Результатомъ такой дѣтской, но жестокой по послѣдствіямъ, игры является потопленіе нѣкоторыхъ англійскихъ пассажирскихъ пароходовъ и бомбы, брошенныя на англійскіе частные дома. Въ концѣ концовъ, мы очень мало страдаемъ отъ такой дѣятельности нашего врага и видимъ, что стратегія его покоится на весьма шаткихъ принципахъ, совершенно исключающихъ успѣшное для него окончаніе борьбы съ нами, какъ подъ водой, такъ и на воздухѣ.

Въ дополненіе къ этой статьѣ приведемъ только свѣдѣнія, что всѣхъ набѣговъ германскихъ цеппелиновъ на восточные берега Англіи, весной, лѣтомъ и осенью этого года, начиная съ 6 января было 15 и отъ нихъ пострадало убитыми 114 и ранеными 194 человѣка—между ними только нѣсколько человѣкъ солдатъ, а всѣ остальные—мирные жители и дѣти. Между тѣмъ, одно бомбардированіе 4 декабря городовъ Гардпуль, Витби и Скарборо дало около 500 жертвъ. Затѣмъ недавно сообщалось, что Германія потеряла за время войны по 1-е августа н. ст. 38 цеппелиновъ и 9 парсивалей и около 200 человѣкъ изъ экипажа. Всѣ эти факты показываютъ, что воздушныя набѣги на Англію дали и дадутъ не лучшіе результаты, чѣмъ дѣятельность подводныхъ лодокъ въ особенности. Если принять во вниманіе, что англичане энергично взялись за оборону своихъ городовъ противъ воздушныхъ судовъ, причемъ во главѣ обороны Лондона поставленъ такой выдающійся человѣкъ, какъ адмиралъ Перси-Скоттъ, которому англійскій флотъ обязанъ организаціей своей превосходной стрѣльбы, обеспечивающей побѣду англійскимъ судамъ при каждой встрѣчѣ ихъ съ врагомъ и который разработалъ тѣ методы стрѣльбы, которыми руководятся всѣ наиболѣе подготовленные къ бою флоты міра. Поэтому можно быть увѣреннымъ, что дальнѣйшая дѣятельность цеппелиновъ дастъ такіе же результаты, какъ и дѣятельность подводныхъ лодокъ, и Германія въ нужную минуту, т. е. тогда, когда ей придется защищать свои берега, останется безъ воздушныхъ и подводныхъ судовъ, этихъ важныхъ вспомогательныхъ средствъ для веденія морскихъ операцій, растратенныхъ на предпріятія, ничего кромѣ позора и разочарованія не принешихъ Германіи, потерявшей голову въ своей ненависти къ Англіи, спутавшей ея планъ разбить наиболѣе могущественныя державы Европы по частямъ и наложить свою тяжелую руку на всѣ національности нашего континента.

Влад. З-нъ

Диспетчерскій телеграфный проводъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

(Изъ Извѣстій собранія инженеровъ Путей Сообщенія, № 13—1915 г.)

Въ первыхъ числахъ апрѣля мѣсяца текущаго года Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ дано бы телеграфное распоряженіе всѣмъ казеннымъ дорогамъ срочно представить проекты и расцѣпки на оборудованіе сѣти особымъ телеграфнымъ сообщеніемъ такъ, чтобы, во-первыхъ, Управление жел. дор. имѣло возможность сноситься непосредственно съ мѣстнымъ Управленіемъ каждой дороги, во-вторыхъ, чтобы каждое мѣстное Управленіе имѣло возможность сноситься непосредственно съ каждымъ начальникомъ отдѣленія по движенію, и, въ третьихъ, чтобы каждый начальникъ отдѣленія имѣлъ возможность сноситься непосредственно съ каждой распорядительной станціей своего отдѣленія при условіи, чтобы отдѣльный телеграфный аппаратъ помѣщался въ конторѣ начальника отдѣленія и находился въ исключительномъ пользованіи службы Движенія.

Въ добрый часъ. Этотъ вопросъ уже давно назрѣлъ и такое благое начинаніе надо только привѣтствовать, пожелавъ, чтобы оно было проведено въ жизнь и при томъ безъ малѣйшаго промедленія.

Отсутствіе надлежащей связи между распорядительными органами движенія и въ особенности между Управленіемъ дороги и начальниками отдѣленій, а также начальниками отдѣленій и станціями, вызываетъ нерѣдко большія затрудненія, особенно въ періоды усиленной работы, когда работа узловъ и движеніе поѣздовъ требуютъ постоянной регулировки, въ зависимости какъ отъ провозной и пропускной способности участковъ, такъ и другихъ обстоятельствъ и требованій опредѣленнаго момента.

Такъ какъ въ такіе періоды общіе телеграфные проводы бываютъ въ большинствѣ случаевъ сильно перегружены работой, то неизбежно, самыя срочныя свѣдѣнія и распоряженія поступаютъ съ большими опозданіями и лица, распоряжающіяся движеніемъ, не могутъ быть надлежащимъ образомъ освѣдомлены относительно положенія дѣлъ каждого пункта и своевременно принимать требуемыя мѣры для устраненія затрудненій. Отсутствіе надлежащей освѣдомленности начальниковъ отдѣленій, а равно и связи между распорядительными станціями въ особенности при недостаточной опытности и развитости нашихъ движенческихъ агентовъ, приводитъ обыкновенно сначала къ сильному паденію коммерч. скорости поѣздовъ вызываемой значительнымъ простоемъ поѣздовъ на промежуточныхъ станціяхъ и ухудшенію оборота подвижнаго состава, а затѣмъ, нерѣдко, къ образованію такъ называемой „пробки“, т. е. къ почти полной остановкѣ движенія, когда часть поѣздовъ приходится обыкновенно бросать на промежуточныхъ станціяхъ и уводить паровозы въ депо. Въ этихъ случаяхъ единственной дѣйствительной мѣрой является примѣненіе диспетчерской системы, т. е. распоряженіе всѣмъ движеніемъ поѣздовъ приходится передавать въ руки одного старшаго агента, который сначала выясняетъ мѣстонахожденіе всѣхъ поѣздовъ и затѣмъ уже даетъ распоряженія объ ихъ отправленіи какъ съ промежуточныхъ станцій, такъ и распорядительныхъ, согласно составленному имъ плану. Вотъ въ такихъ случаяхъ отсутствіе диспетчерскаго провода и надлежащей связи между распорядительными и промежуточными станціями даетъ себя сильно чувствовать и вызываетъ при необходимости все время слѣдить за движеніемъ поѣздовъ значительную трату времени, большія затрудненія. Достаточномъ подтвержденіемъ вышеизложеннаго могутъ, безъ сомнѣнія, служить тѣ обстоятельства, которыми сопровождалась въ концѣ прошлаго и въ началѣ текущаго года продолжительныя замѣшательства въ движеніи, бывшія на многихъ дорогахъ нашей сѣти. Американцы такихъ замѣшательствъ и „пробокъ“ почти совершенно не знаютъ; конечно

они обязаны этимъ значительной пропускной способности своихъ желѣзныхъ дорогъ и сильному развитію узловъ, но, безъ сомнѣнія, въ значительной мѣрѣ также и принятой у нихъ диспетчерской системѣ.

Устройство телеграфнаго диспетчерскаго провода даже по той схемѣ, которая предусмотрена Управленіемъ ж. д., это, конечно, уже большой шагъ впередъ, но все-же безусловно еще не дастъ полного рѣшенія вопроса, а потому мнѣ хотѣлось-бы вкратцѣ подѣлиться тѣми впечатлѣніями, которыя я вынесъ при ознакомленіи съ диспетчерской системой въ Америкѣ, гдѣ она получила на желѣзныхъ дорогахъ столь широкое примѣненіе и развитіе.

Въ прошломъ году, въ началѣ лѣта, помощникъ Начальника сл. Телеграфа Московско-Казанской жел. дор. инженеръ Рогинскій и я были командированы Правленіемъ названной дороги въ Америку для изученія автоматической блокировки. Попутно мы, конечно, постарались, на сколько позволило время, ознакомиться и съ другими отраслями, относящимися къ порядку и организаціи движенія и работы станцій и, между прочимъ, съ диспетчерской системой. И тутъ, какъ и во всемъ, сказался практическій умъ американцевъ, которые уже давно оцѣнили всѣ преимущества этой системы и ввели ее на всѣхъ безъ исключенія дорогахъ, признавъ ее единственно цѣлесообразной и самой лучшей, съ чѣмъ, какъ мы убѣдились лично, и нельзя не согласиться.

Вмѣстѣ съ этимъ приходится только удивляться, какъ это мы сами до сихъ поръ не пришли къ этому сознанію, имѣя столько однопутныхъ жел. дорогъ, гдѣ диспетчерская система могла бы принести неоцѣнимыя услуги, особенно въ періоды усиленной работы. Единственное объясненіе этого, очевидно, надо искать въ томъ, что мы находились подъ какимъ-то гипнозомъ Германіи, которая являлась между нами и остальнымъ міромъ какимъ-то средостѣніемъ, дальше котораго мы ничего не видѣли и не хотѣли видѣть, особенно въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, считая, что все нѣмецкое—самое лучшее и самое совершенное и что дальше намъ искать нечего. Только, очевидно, благодаря этому мы до настоящаго времени имѣемъ самыя смутныя понятія объ автоматической блокировкѣ, дѣйствующей въ Америкѣ болѣе 40 лѣтъ и получившей тамъ, благодаря своимъ неоспоримымъ преимуществамъ передъ другими системами, всѣ права гражданства; благодаря этому мы не постарались уяснить себѣ всѣ преимущества диспетчерской системы; благодаря этому же безъ сомнѣнія еще не знакомы со многими другими, что могло бы дать значительныя выгоды и улучшенія въ нашемъ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ.

При посѣщеніи нами Американскихъ жел. дор. главное наше вниманіе, конечно, было обращено на изученіе устройства и эксплуатаціи автоматической блокировки; всѣ собранныя по этому вопросу данныя печатаются нами по мѣрѣ ихъ обработки въ отдѣльныхъ статьяхъ въ „Извѣстіяхъ Общаго Бюро Совѣщательныхъ Слѣздовъ“; тамъ-же впоследствии мы коснемся подробно и нѣкоторыхъ другихъ вопросовъ, съ которыми намъ пришлось попутно знакомиться, и между прочимъ оборудованія линій диспетчерскимъ проводомъ и порядка движенія поѣздовъ по диспетчерской системѣ, примѣняемаго на американскихъ ж. д., который, кстати сказать, въ корнѣ разнится отъ принятаго у насъ уже тѣмъ, что агенты промежуточныхъ станцій не принимаютъ никакого активнаго участія въ движеніи поѣздовъ и служатъ только передаточной инстанціей для врученія распоряженій диспетчера поѣзднымъ агентамъ, которые одни только и несутъ всѣ обязанности и отвѣтственность по техническому движенію.

Однако, такъ какъ для этого требуется обработать значительное количество матеріаловъ и потому вслѣдствіе

крайняго недостатка свободнаго времени осуществить это, въ сожалѣнію, удастся, вѣроятно, не такъ скоро, то, въ виду срочно поднятаго вопроса о проведеніи диспетчерскаго прохода на нашихъ дорогахъ, я рѣшился коснуться этого вопроса пока хотя бы вкратцѣ на страницахъ „Извѣстія Инженеровъ Путей Сообщенія“.

Вѣдь, конечно, безызвѣстно, что участковымъ диспетчеромъ на Американскихъ жел. дор. называется тотъ агентъ, который распоряжается на данномъ участкѣ всѣмъ движеніемъ поѣздовъ, и такой способъ движенія поѣздовъ называется способомъ движенія поѣздовъ при помощи участкового распорядителя движенія поѣздовъ и даже предусмотрѣнъ нашими правилами технической эксплуатаціи.

Этотъ способъ примѣняется на всѣхъ безъ исключенія Американскихъ жел. дор. какъ однопутныхъ, такъ и съ двумя и болѣе путями, какъ оборудованныхъ блокировкой, такъ и не имѣющихъ таковой. Диспетчеръ имѣетъ возможность тѣмъ или инымъ способомъ непосредственно сноситься съ любой станціей своего участка и ни одинъ поѣздъ, за исключеніемъ пассажирскихъ, которые слѣдуютъ строго по расписанію, не имѣетъ права отправиться съ распорядительной станціи безъ разрѣшенія или распоряженія диспетчера, который даетъ станціи время отправленія, а также и указанія, заносимыя въ путевой журналъ, относительно скрещенія и обгоновъ. Всякія послѣдующія измѣненія, а равно и распоряженія относительно скрещенія или обгона, которыя нельзя было предусмотрѣть при отправленіи поѣзда съ распорядительной станціи, передаются диспетчеромъ на поѣздъ черезъ промежуточную станцію, предшествующую той станціи на которой должно произойти это скрещеніе, или обгонъ; послѣдняя выписываетъ полученное распоряженіе на особый бланкъ и вручаетъ его главному кондуктору поѣзда. Для разныхъ категорій распоряженій, касающихся движенія поѣздовъ, выработаны особый текстъ, который помѣщенъ въ особыхъ правилахъ для диспетчера. О времени прослѣдованія или-же прибытія и отправленія поѣзда, каждая станція сообщаетъ немедленно же своему участковому диспетчеру, который отмѣчаетъ эти данныя въ особый настольный журналъ движенія и, слѣдовательно, такимъ образомъ диспетчеръ знаетъ въ любой моментъ мѣстонахожденіе каждаго поѣзда на своемъ участкѣ и регулируетъ ихъ ходъ, опредѣляя всѣ пункты скрещенія и обгоновъ. На четырехпутныхъ участкахъ, на которыхъ для пассажирскаго движенія предназначаются обыкновенно два отдѣльныхъ пути, перѣдко, въ случаѣ надобности, для пропуска скорого поѣзда пассажирскій поѣздъ меньшей скорости переводится диспетчеромъ на товарный путь и слѣдуетъ по таковому до прохода скорого поѣзда, а затѣмъ переводится обратно на пассажирскій путь, не теряя такимъ образомъ ни минуты времени на пропускъ. Кромѣ свѣдѣній о времени прибытія и отправленія поѣздовъ диспетчеръ заноситъ въ свой журналъ также и всѣ данныя, касающіяся состава поѣзда, паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ, серіи и № паровоза, однимъ словомъ всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя заносятся у насъ въ путевой журналъ.

Инженеръ В. Ландсбергъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Геройскій подвигъ бывшаго служащаго Коммерческой службы Екатеринбургской жел. дор. прапорщика С. Г. Дейкуна.

Въ Екатеринбургѣ прибылъ въ отпускъ съ театра военныхъ дѣйствій бывший счетоводъ Коммерческой службы Екатеринбургской ж. д. прапорщикъ С. Г. Дейкунъ.

Въ дѣйствующую армію С. Г. поступилъ по собственному желанію.

Въ одномъ изъ послѣднихъ боевъ С. Г. Дейкунъ со своей ротой захватилъ австрійское знамя, взялъ въ плѣнъ командира полка и много плѣнныхъ.

Произошло это при слѣдующихъ обстоятельствахъ: 4 сентября с. г. прапорщикъ Дейкунъ, командуя ротой, получилъ отъ командира баталіона приказаніе слѣдовать въ резервъ, при наступленіи другого баталіона того-же полка. Когда рота подошла на разстояніе шаговъ въ 800 до противника, С. Г. Дейкунъ услышалъ слѣва выстрѣлы австрійцевъ и по собственной инициативѣ бросился съ ротой въ обхватъ угрожаемаго нашего фланга, чѣмъ приостановилъ наступленіе австрійцевъ, а затѣмъ принудилъ ихъ къ отступленію.

Продвинувшись шагомъ на 200 далѣе, С. Г. увидѣлъ австрійское знамя и, крикнувъ „ура“, бросился вмѣстѣ со своей ротой въ штыки и, не смотря на упорное сопротивленіе и ураганный огонь австрійцевъ, захватилъ знамя, затѣмъ продвигаясь съ боемъ далѣе, выбивая австрійцевъ изъ за каждаго кустика и ложбинки, зашелъ въ тылъ австрійцамъ, гдѣ неожиданнымъ ударомъ захватилъ въ плѣнъ командира 8-го пѣхотнаго Эрцгерцога Карла-Стефана полка, 3 офицеровъ и пулеметъ, находившійся въ дѣйствиіи, при чемъ командиръ полка и офицеры отстрѣливались все время изъ револьверовъ.

Помимо знамени, командира полка и 3 офицеровъ, при этомъ захвачены 382 плѣнныхъ австрійцевъ нижнихъ чиновъ (вдвое больше состава роты С. Г. Дейкуна).

ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, по докладѣ о подвигѣ прапорщика С. Г. Дейкуна, благоудно было повелѣть вызвать его вмѣстѣ съ унтеръ-офицеромъ, захватившимъ знамя, въ Ставку и доставить туда-же и самое знамя.

Прибывъ въ Ставку, Прапорщикъ Дейкунъ удостоился ВЫСОКОМИЛОСТИВОЙ бесѣды, при чемъ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ подробно разспрашивать его о томъ, при какихъ обстоятельствахъ было захвачено знамя, а по окончаніи бесѣды ГОСУДАРЬ, обращаясь къ Дейкуну спросилъ, къ какой наградѣ онъ предоставленъ. С. Г. Дейкунъ доложилъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что командиръ полка обѣщалъ представить его къ офицерскому Георгіевскому кресту 4 степени. Въ отвѣтъ на это ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ сказалъ: „Хорошо я это буду помнить, а пока жалую Вамъ орденъ Св. Владимира 4 степени съ мечами и бантомъ“, и съ этими словами вручилъ Дейкуну этотъ орденъ. Затѣмъ ГОСУДАРЬ удостоилъ Дейкуна подачей руки и приказалъ ему передать ЕГО поклонъ полку, а также разрѣшилъ повидаться съ семьей сказавъ: „Поѣзжайте, Вы этого заслужили.“

Описаніе подвига Дейкуна будетъ помѣщено въ Исторіи Европейской войны.

Захваченное знамя ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ принялъ отъ унтеръ-офицера и собственноручно поставилъ у себя въ кабинетѣ. (В. Ек. ж. д.).

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ и конкуренціяхъ.

На 4 ноября 1915 г. въ помѣщеніи Управленія дороги назначена конкуренція на поставку: ручекъ для топоровъ деревянныхъ 100 штукъ; кадокъ сосновыхъ крапчатыхъ въ 10 ведеръ 30 шт.; то же въ 15 ведеръ 60 шт.; стекла бемскаго и цвѣтнаго кирпича и глины огнеупорной, желѣза сортового и камней точильныхъ въ количествѣ годовой потребности; флаговъ (вымпелы) судовыхъ 18 шт.; круговъ спасательныхъ 30 шт.; поясовъ спасательныхъ 50 шт.; бензина для освѣщенія 1000 пуд.; осей съ колесами и бандажами для вагонетокъ 70 шт. (полускатовъ); каната (троссъ) стального для керосино-калильныхъ фонарей и каната (троссъ) для судовъ тигельной стали — оцинкованнаго, въ количествѣ годовой потребности.

За Редактора Х. Федоровъ.

